

Relazione descrittiva

Istanza di concessione autorizzazione alla realizzazione di opere su strade provinciali SP15

Azienda	LAGOSANTO 1 S.r.l.
Sede Legale	Via Leonardo da Vinci, 12, 39100 Bolzano (BZ)
C.F.	03119000218
P. IVA	03119000218

Dettaglio Revisioni

Data	Rev.	Preparato	Controllato	Verificato	Visto dell'Azienda
21/04/2022	Rev.0	L.P.	M.B.	M.B.	Lagosanto1

Proprietà Intellettuale

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Start Engineering S.r.l. (P.I. 04166670986), che ne detiene tutti i diritti di riproduzione, diffusione, distribuzione e alienazione, nonché ogni ulteriore diritto individuato dalla vigente normativa in materia di diritto d'autore. Il presente documento ed il suo contenuto non possono, pertanto, essere ceduti, copiati, diffusi o riprodotti, né citati, sintetizzati, o modificati, anche parzialmente, senza l'esplicito consenso di Start Engineering S.r.l.

Ogni prodotto o Società menzionati in questa relazione sono marchi dei rispettivi proprietari o titolari e possono essere protetti da brevetti e/o copyright concessi o registrati dalle autorità preposte.

Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. DATI GENERALI SOGGETTO PROPONENTE	2
2.1. SOCIETÀ	2
2.2. UBICAZIONE INTERVENTO	2
2.3. CARATTERISTICHE INTERVENTO	2
3. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	2
4. IDENTIFICAZIONE AREA D'INTERVENTO	3
5. DESCRIZIONE INTERVENTO IN PROGETTO	4
6. ALLEGATI	4

1. PREMESSA

Il presente progetto riguarda l'esecuzione di tutte le opere necessarie per la realizzazione della connessione alla rete di ENEL Distribuzione di un impianto di produzione di energia elettrica a fonte Solare, avente una potenza elettrica nominale pari a 3.762,72 kWe (potenza ai fini della connessione), sito presso via Valmana, sn nel Comune di Comacchio, in Provincia di Ferrara.

Saranno descritte le prescrizioni relative alla posa in opera dei componenti ed accessori necessari per la realizzazione di nuova linea elettrica in cavo interrato lungo un tratto di circa 950 m della SP15 (Via del Mare), identificabile nello spazio che intercorre tra via Valmana e Via Trebba.

2. DATI GENERALI SOGGETTO PROPONENTE

2.1. **Società**

Ragione sociale	LAGOSANTO1 S.R.L.
Codice fiscale	03119000218
P.IVA	03119000218
Sede legale	Via Leonardo Da Vinci, 12 – 39100 Bolzano (BZ)
Sede impianto	Via Valmana snc, 44022 Comacchio (FE)
Legale Rappresentante	Matthias Schmidl
Residenza	Piazza Principale 9, 39052 - Caldaro Sulla Strada del Vino (BZ)
E-mail PEC	lagosanto1@legpec.it

2.2. **Ubicazione Intervento**

Indirizzo	Via Valmana snc
CAP - Comune	44022 Comacchio (FE)
Latitudine (WGS84)	da Lat. 44.75176508 a Lat. 44.74997461
Longitudine (WGS84)	Da Long. 12.10371506 a Long. 12.11549635

2.3. **Caratteristiche intervento**

Tipologia intervento	Cavidotto interrato di pubblica utilità
Sub-tipologia intervento	Posa cavidotto in trincea
Lunghezza indicativa intervento	950 m

3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Le normative di riferimento vigenti, in tema di realizzazione/ricostruzione di recinzioni, sono le seguenti:

- Codice della strada (D.Lgs. n. 285/92) e successive modificazioni;
- Regolamento di Attuazione del codice della strada 495/1992;
- Regolamento per la disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico, approvato con Delibera C.P. n.10 del 31/3/2021;

- Leggi regionali e regolamenti locali in materia di rilascio delle autorizzazioni alla costruzione degli elettrodotti, qualora presenti ed in vigore.

4. IDENTIFICAZIONE AREA D'INTERVENTO

L'area d'intervento ricade lungo un tratto della Strada Provinciale 15, Via del Mare



Figura 1 - Estratto ctr



Figura 2 - Estratto ortofoto area intervento

5. DESCRIZIONE INTERVENTO IN PROGETTO

La linea elettrica interrata in media tensione 15 kV dovrà rispondere alle caratteristiche di ENEL Distribuzione per quanto riguarda le caratteristiche dei materiali utilizzati nonché la modalità di costruzione dei cavidotti e di posa dei cavi elettrici.

L'intervento di posa del cavidotto si fonda principalmente su un elemento:

1. Scavo di una trincea lato strada e posa elettrodotto sul fondo della stessa.

Di seguito, viene esplicitato il punto di cui sopra:

La realizzazione del nuovo cavidotto interessa il lato destro della SP 15, nel tratto compresa tra Via Valmana (km 39+400) e Via Trebbia (km 40+350), per una lunghezza complessiva di circa 950 m. La posa sottotraccia di tubazioni sarà realizzata con tubo corrugato avente pareti interne lisce, rispondente alle norme CEI EN 61386-1 (CEI 23-80) e CEI EN 61386-24 (CEI 23-116).

In conformità a quanto previsto dal *"Regolamento per la disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico"* la realizzazione di tale opera prevede uno scavo a cielo aperto dalla larghezza indicativa di 0,6 m e profondità di 1,3 m, posto a 0,4 m dalla sede stradale asfaltata in uno spazio che possiamo identificare come banchina verde. Tale circostanza si rende necessaria a fronte della presenza di un canale consortile (Canale Roveri) posto sul lato opposto della sede stradale, dal quale è necessario osservare una distanza di ml 4 come definito dal regolamento consortile vigente; inoltre, per la lunghezza del tracciato lungo la SP15 non è possibile prevedere l'impiego di perforazione direzionale, perforazione guidata, trivellazione orizzontale controllata o tecnologie equivalenti.

Il riempimento dello scavo sarà eseguito mediante impiego di sabbia per l'altezza strettamente necessaria alla copertura del servizio fino a cm. 20 sopra il suo estradosso; per la restante parte fino al primo strato di fondazione stradale, il riempimento sarà con terra appartenente alle categorie A-4, A-5, A-6 secondo la classificazione C.N.R. avendo particolare cura al costipamento del riempimento da effettuarsi per strati non superiori a cm. 30 e con l'impiego di idonea attrezzatura. Gli strati di fondazione saranno costituiti da: cm. 20 di misto granulometrico stabilizzato di idonea pezzatura e cm. 20 misto cementato a q.li 1/mc. fino ad una quota di cm. 10 più bassa rispetto alla quota del piano viabile; i restanti cm. 10 saranno riempiti con conglomerato bituminoso di idonea pezzatura da concordarsi con l'Ufficio Provinciale competente.

Non si segnala la presenza di sottoservizi, pertanto sono da escludersi interferenze con altre tipologie di cavidotti, con metanodotti e tubazioni.

Non essendo l'opera uno scavo profondo e non prevedendo costruzione di strutture, non si ritiene necessario fornire verifiche di stabilità geotecnica e strutturale.

Per un'ulteriore comprensione ed analisi di quanto illustrato si rimanda agli elaborati allegati alla presente.

6. ALLEGATI

1. Tav.01 – Corografia di inquadramento (scala 1:2000);
2. Tav.02 – Planimetria intervento in progetto (contenente pianta, sezione e prospetto dell'opera);

Erbusco, 21/04/2022

